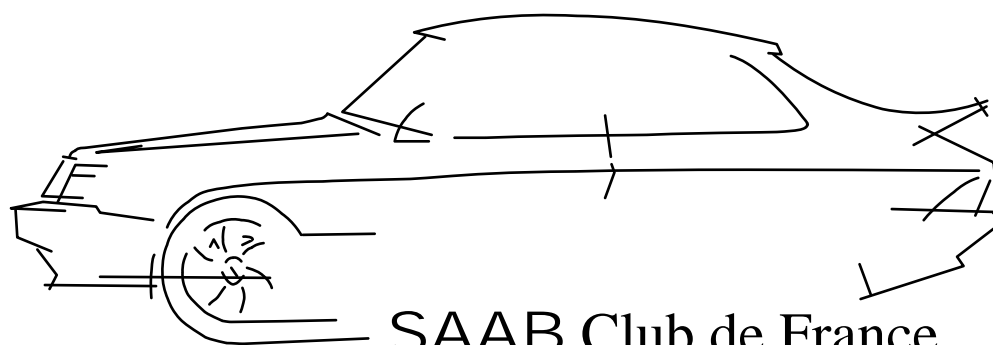


# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

[Http://www.autos-mejean-lpvo.com](http://www.autos-mejean-lpvo.com)

Ce reportage photos a été réalisé le 06 aout 2005,nous remercions monsieur Méjean qui nous a laissé photographier librement son parc automobile.



SAAB Club de France

[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

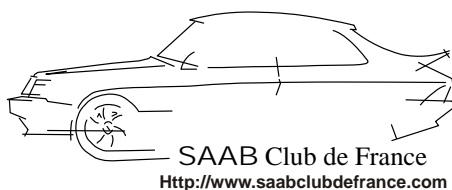
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

L'accueil



Panneau  
donnant  
sur la  
route



Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

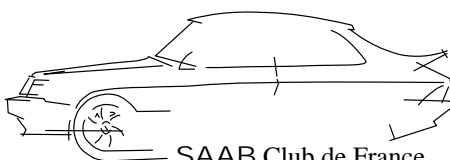
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

Vu du parc  
coté route



Le coin des  
cabriolets



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

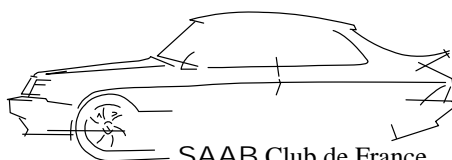
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Le parc le  
coin des  
Saab



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Le parc le  
coin des  
Volvo  
et Rover



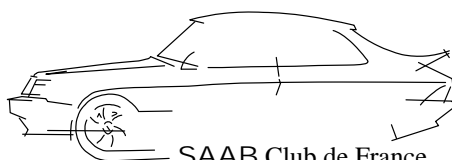
SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

Les restes d'une  
SAAB 9000  
modèle  
sport  
(surement  
une SP)



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

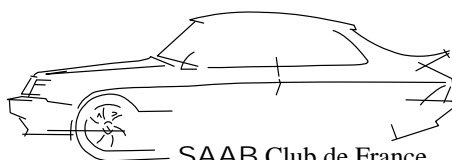
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

Les restes d'une  
SAAB 9000  
modèle  
sport  
(surement  
une SP) Jantes  
à déports polis



Les arrières de  
ces dames !



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

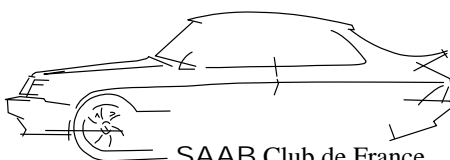
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

Une 900 Turbo  
3 portes sedan



Vu du parc  
coté route



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

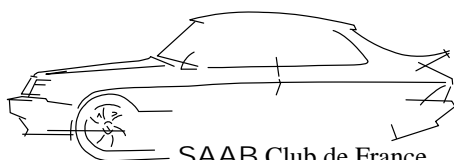
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Une 900 Turbo  
aéro modèle  
antérieur à  
1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

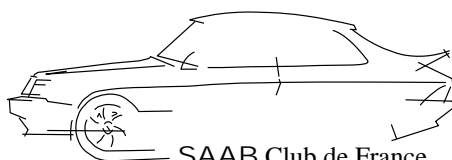
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

L'intérieur d'une  
900 Turbo  
aéro cuir,  
tableau de bord,  
moquette  
bordeaux  
(trés rare)



Une 900 sedan  
blanche  
4 portes



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

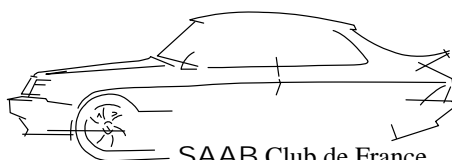
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Une 900 sedan  
blanche  
4 portes  
badgée "SWISS"



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

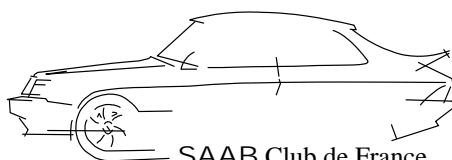
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Une 900 aéro  
rouge  
avec aileron  
"queue de  
baleine"



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

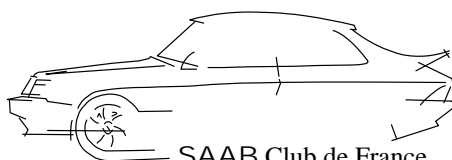
# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)

De bien belles  
jantes de  
900



Nos cousines  
"des volvos"  
grand mère



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

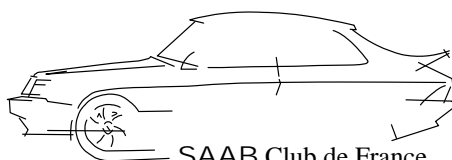
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# Reportage Aout septembre 2005

Entreprise L.P.V.O Saint Savin (isère 38)



Une Saab 9000  
CD "griffin"



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.