

# DOSSIER TRAVAUX

## Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987

Voici un reportage photos de 37 pages sur le changement d'amortisseurs.

Prévoir une bonne demie-journée de travail.

Nous avons réalisé ce reportage photos le Samedi 23 juillet 2005 , nous remercions le garage des Domes pour nous avoir prêté son atelier et tous les outils nécessaires

Nous vous présentons les principales étapes du changement d'amortisseur, une telle opération doit être réalisée dans un garage automobile par un professionnel qui possède le matériel adapté..

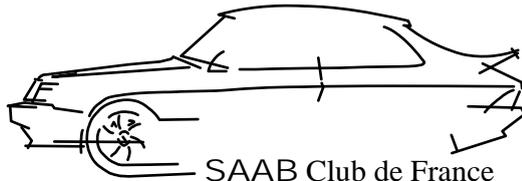
Bonne consultation



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

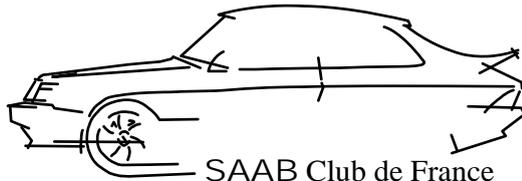


Les amortisseurs choisis sont des SACHS  
identiques a ceux d'origine  
(car les amortisseurs marqués SAAB sont en fait  
fabriqués par SACHS)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité  
sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

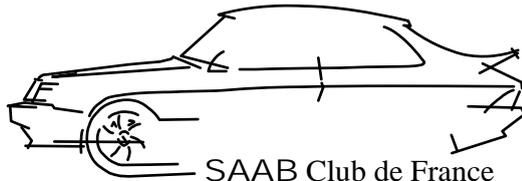


Amortisseurs arrière et avant

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

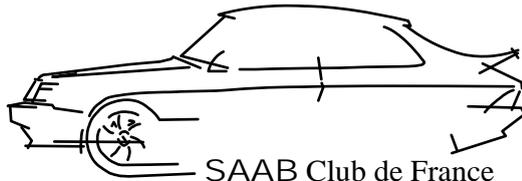


Amortisseur arrière ref 106 003  
(le plus long)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

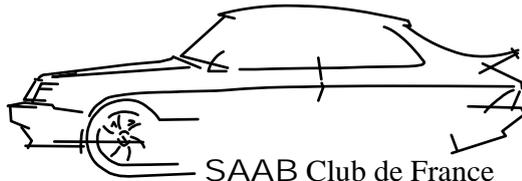


Amortisseur avant ref 106 006  
(le plus court)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

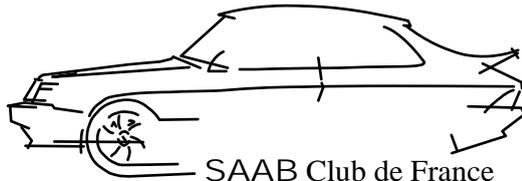


Véhicule sur le pont, roues arrières démontées

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

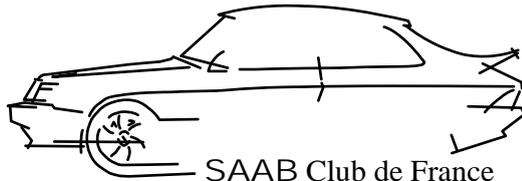


Utiliser une brosse métallique pour frotter la rouille sur la fixation haute de l'amortisseur

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

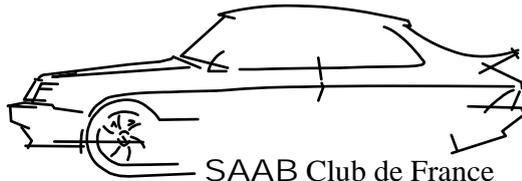


Utiliser une brosse métallique pour frotter la rouille sur la fixation basse de l'amortisseur

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



Pulvériser abondamment du dégrissant sur  
les fixations

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité  
sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

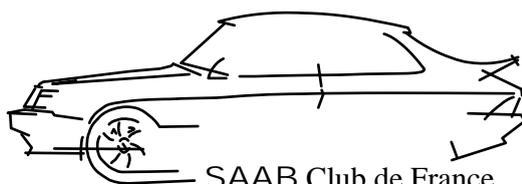


Pied hydraulique

Afin d'éviter a l'amortisseur d'etre tendu, faire reposer l'essieu sur un pied hydraulique, faire remonter légèrement l'essieu.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



Essieu

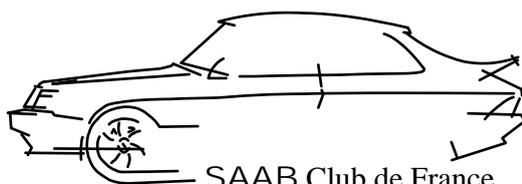
Tirant

Fixation du tirant

Défaire le tirant pour pouvoir faire monter l'essieu.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



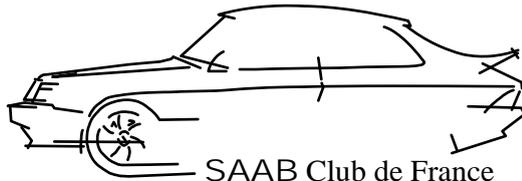
Essieu

Tirant

Tirant désolidarisé de l'essieu.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



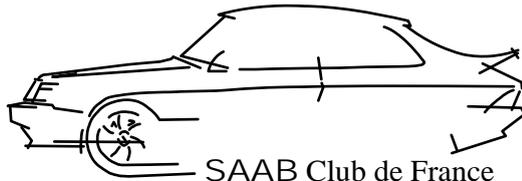
Fixation haute

Dévisser la fixation haute de l'amortisseur.

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

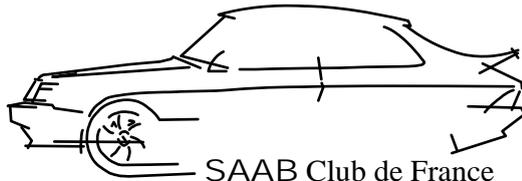


Dévisser la fixation basse de l'amortisseur.

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



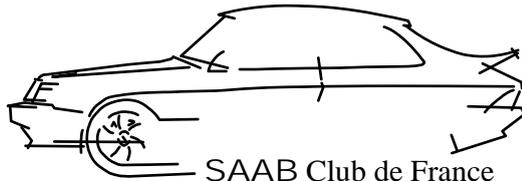
SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



Fixation basse démontée.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



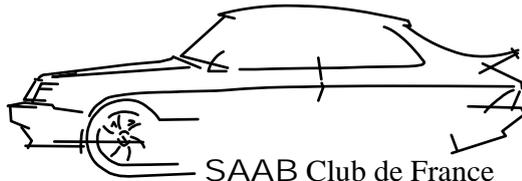
SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



Sortir l'amortisseur est désormais un jeu d'enfant.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

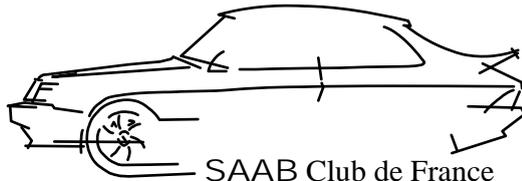


Amortisseur démonté.

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

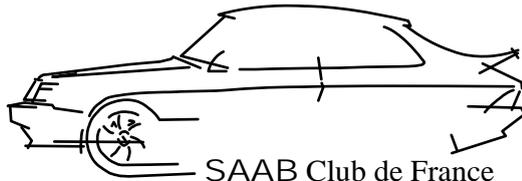


Mettre en place l'amortisseur neuf.

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

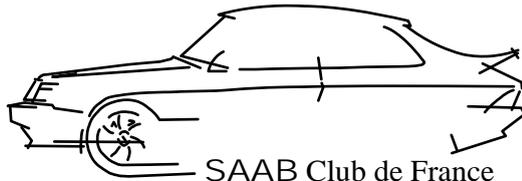


Positionner l'amortisseur neuf.  
Fixer l'amortisseur en haut, puis en bas.  
Faire de meme pour le coté droit puis remonter le tirant  
sur l'essieu (opération inverse du démontage)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



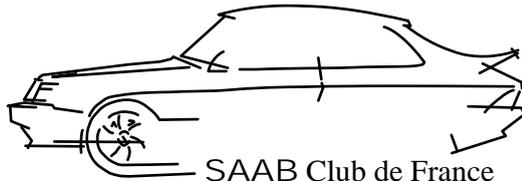
SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



Pour les amortisseurs avant (coté droit) faire basculer le bocal du liquide de refroidissement sur le coté après avoir enlevé les vis de fixation.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



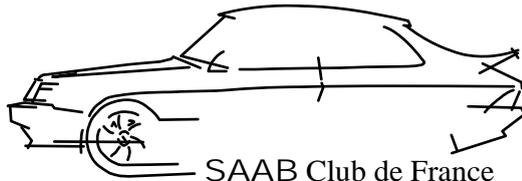
Ecrou de fixation haut de  
l'amortisseur gauche

La fixation haute de l'amortisseur est visible tout au fond, celle ci est encore moins inaccessible lorsque votre véhicule possède l'ABS car la sphère est gênante..

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

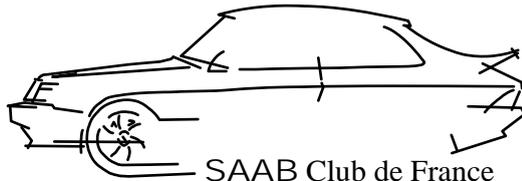


Ecrou de fixation haut de  
l'amortisseur gauche  
(pulvériser du dégrissant)

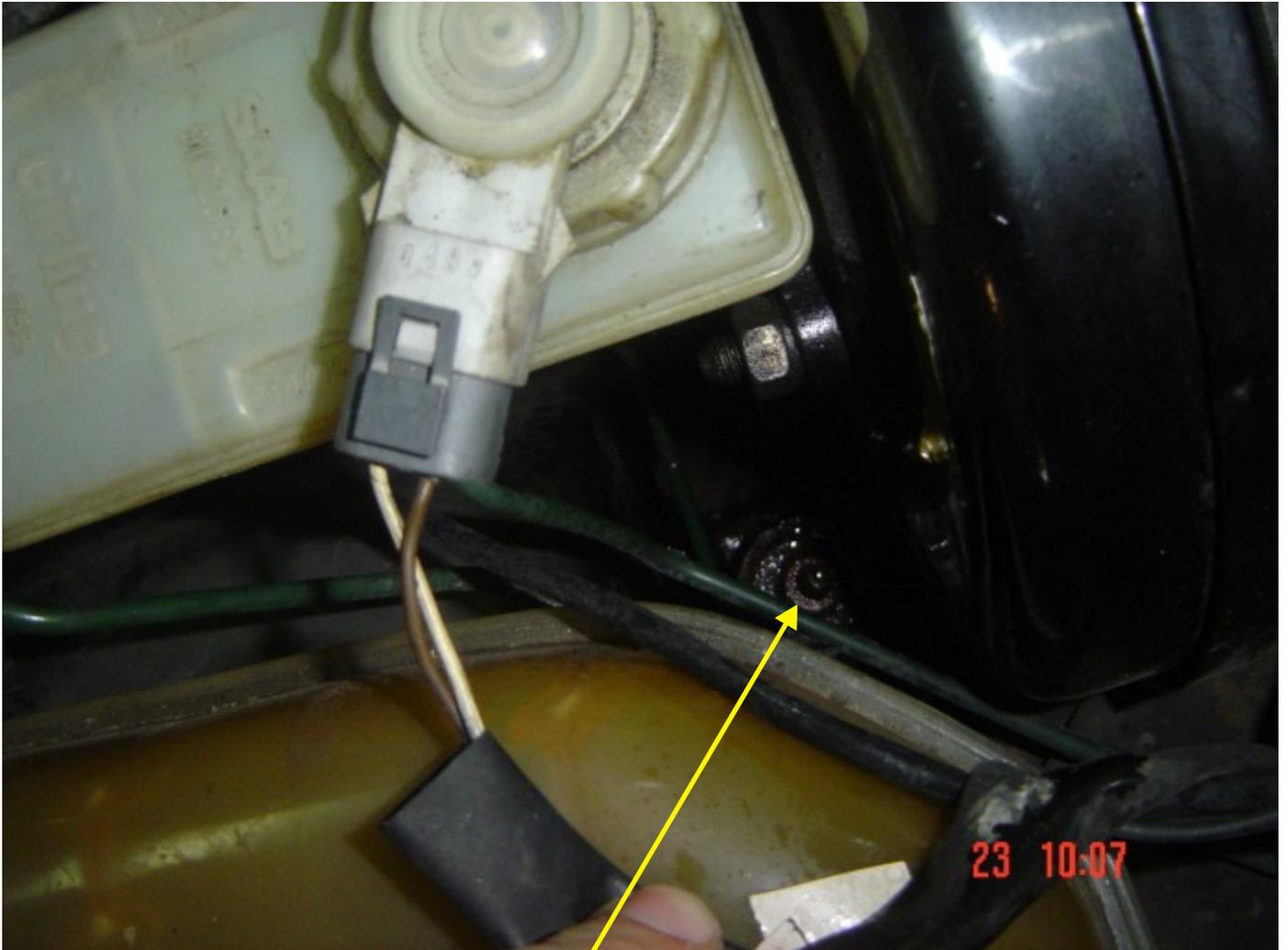
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



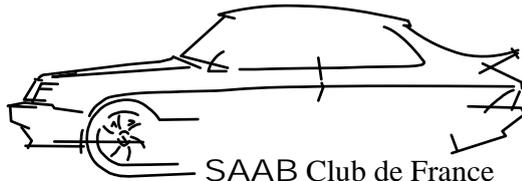
SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)



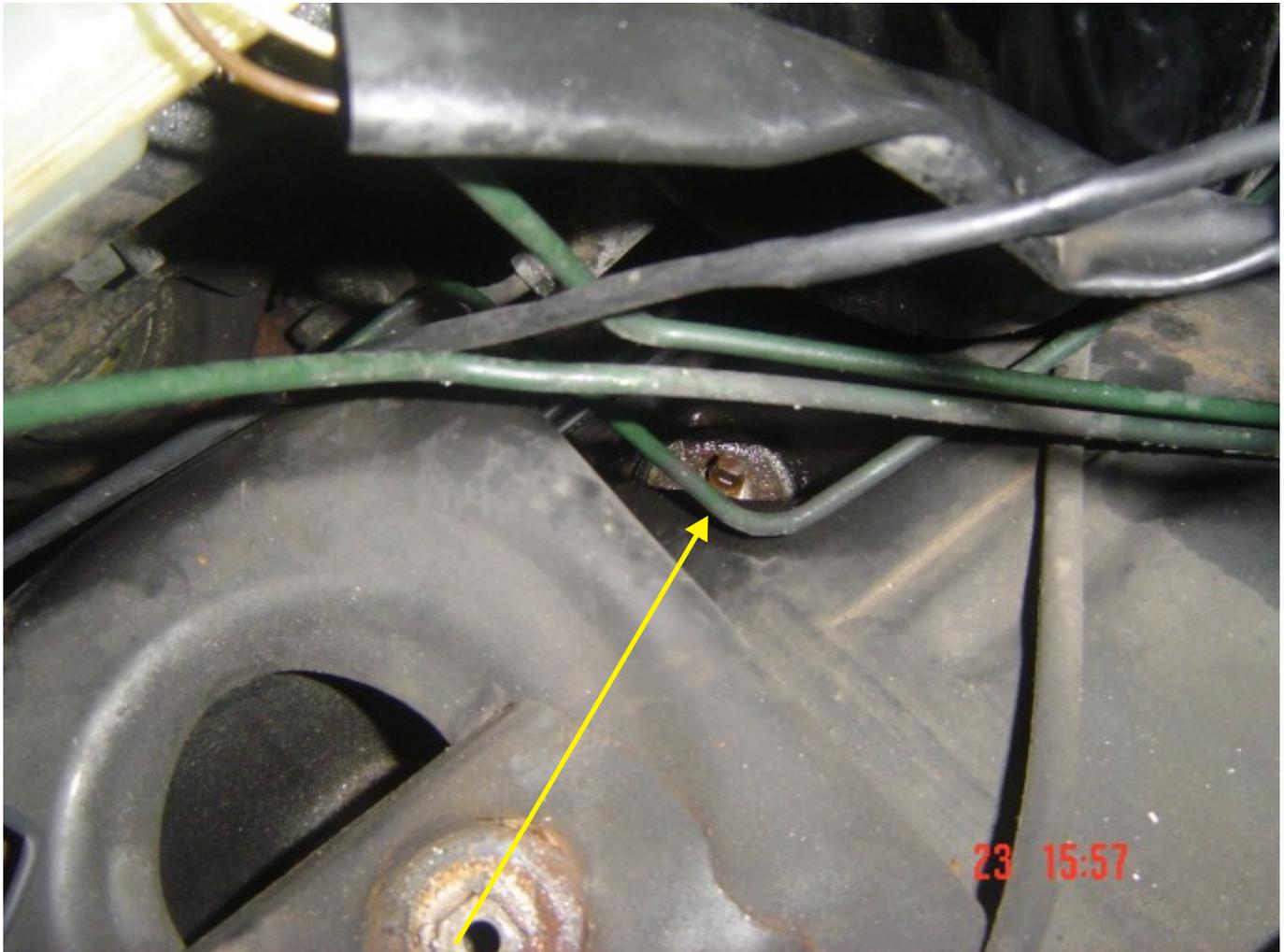
Ecrou de fixation haut de  
l'amortisseur gauche  
(vu sous un autre angle)

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

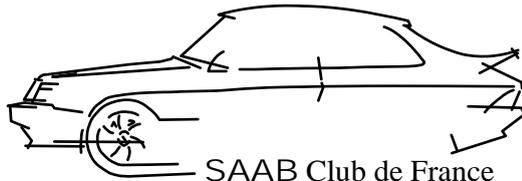


Ecrou de fixation bas de  
l'amortisseur gauche  
(pulvériser aussi du dégrippant)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

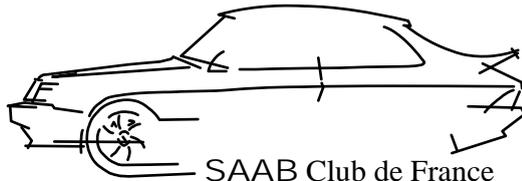


Dévisser les écrous haut et bas

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

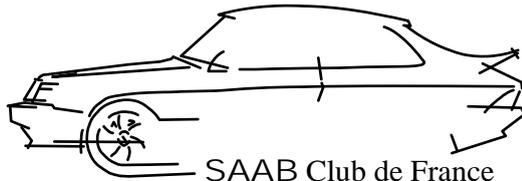


Dégager l'amortisseur

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

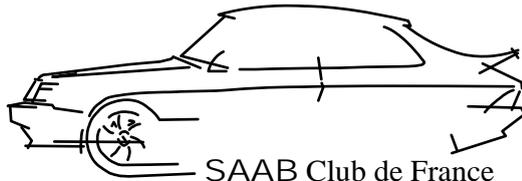


Amortisseur démonté

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

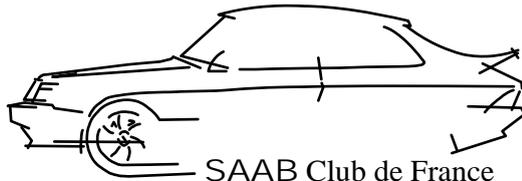


Positionner l'amortisseur neuf et remontage

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

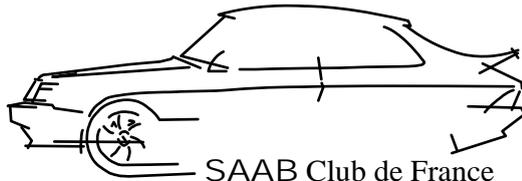


Amortisseur neuf en position,  
Visser l'écrou haut

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

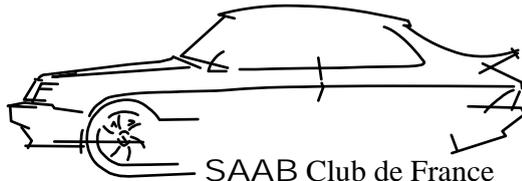


Pour pouvoir remonter la fixation basse, utiliser le pied hydraulique pour faire remonter le bras pivot

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

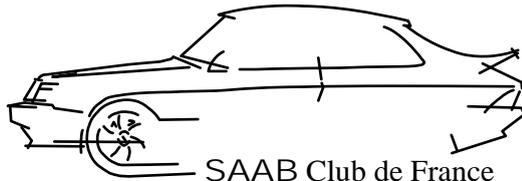


Faire remonter le bras pivot

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

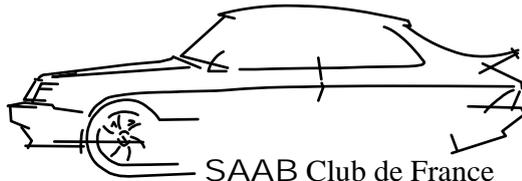


Faire coïncider l'amortisseur avec le goujon fileté

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

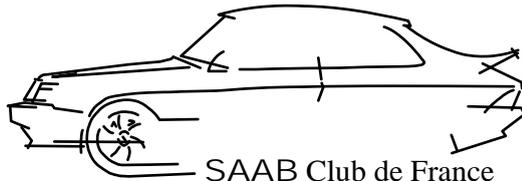


Remettre l'écrou de fixation

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

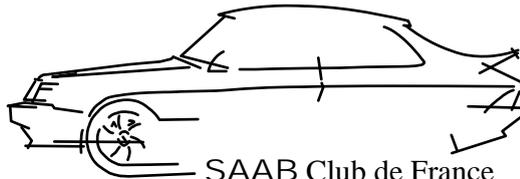


Bon pour la poubelle ....

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

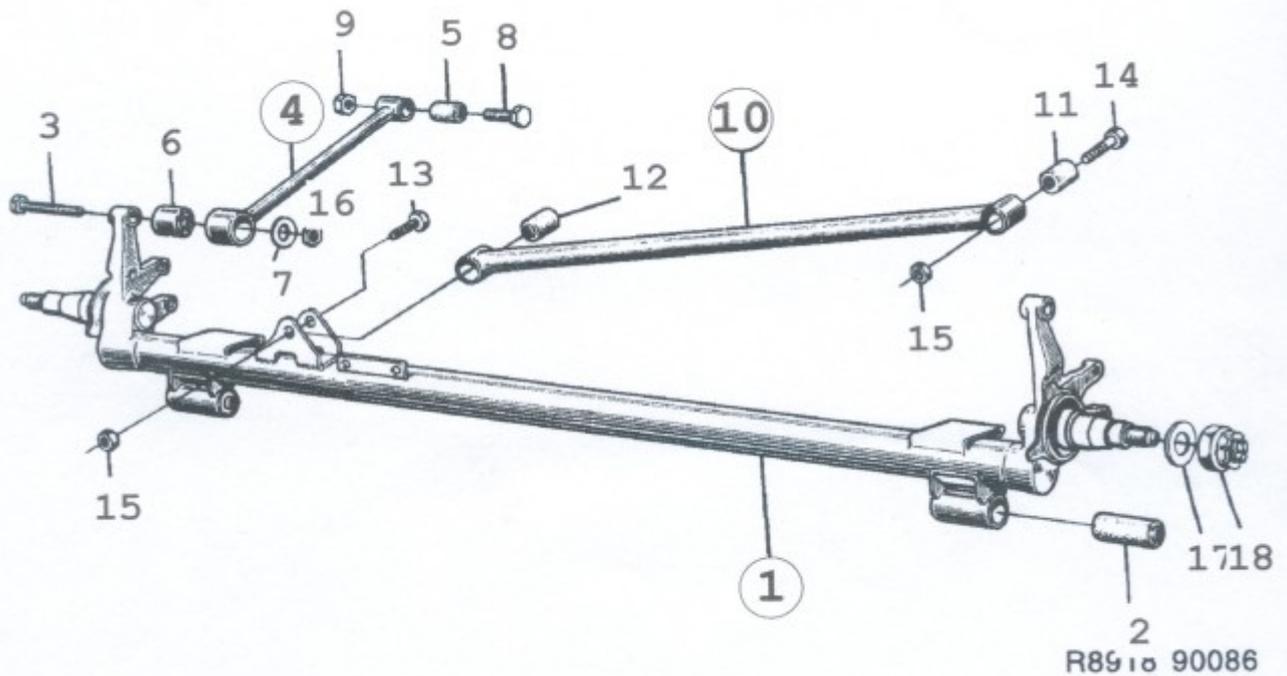
# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

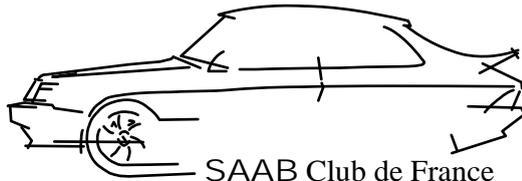
## Vue éclatée du train arrière



Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

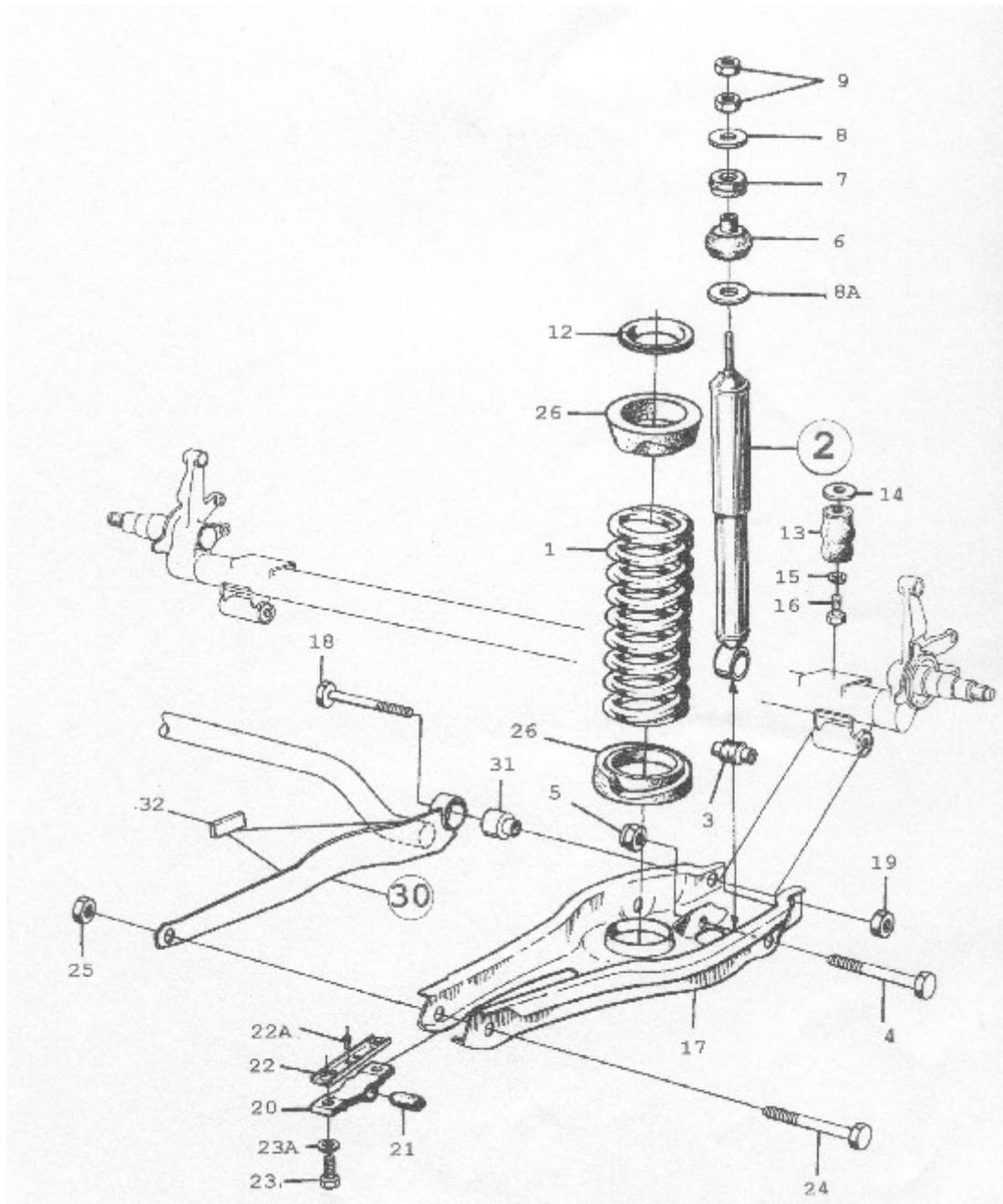
# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

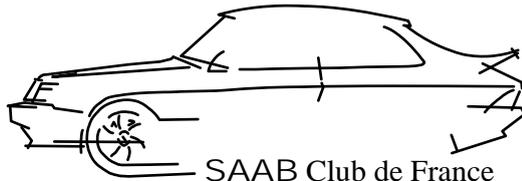
## Vue éclatée amortisseur arrière



Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

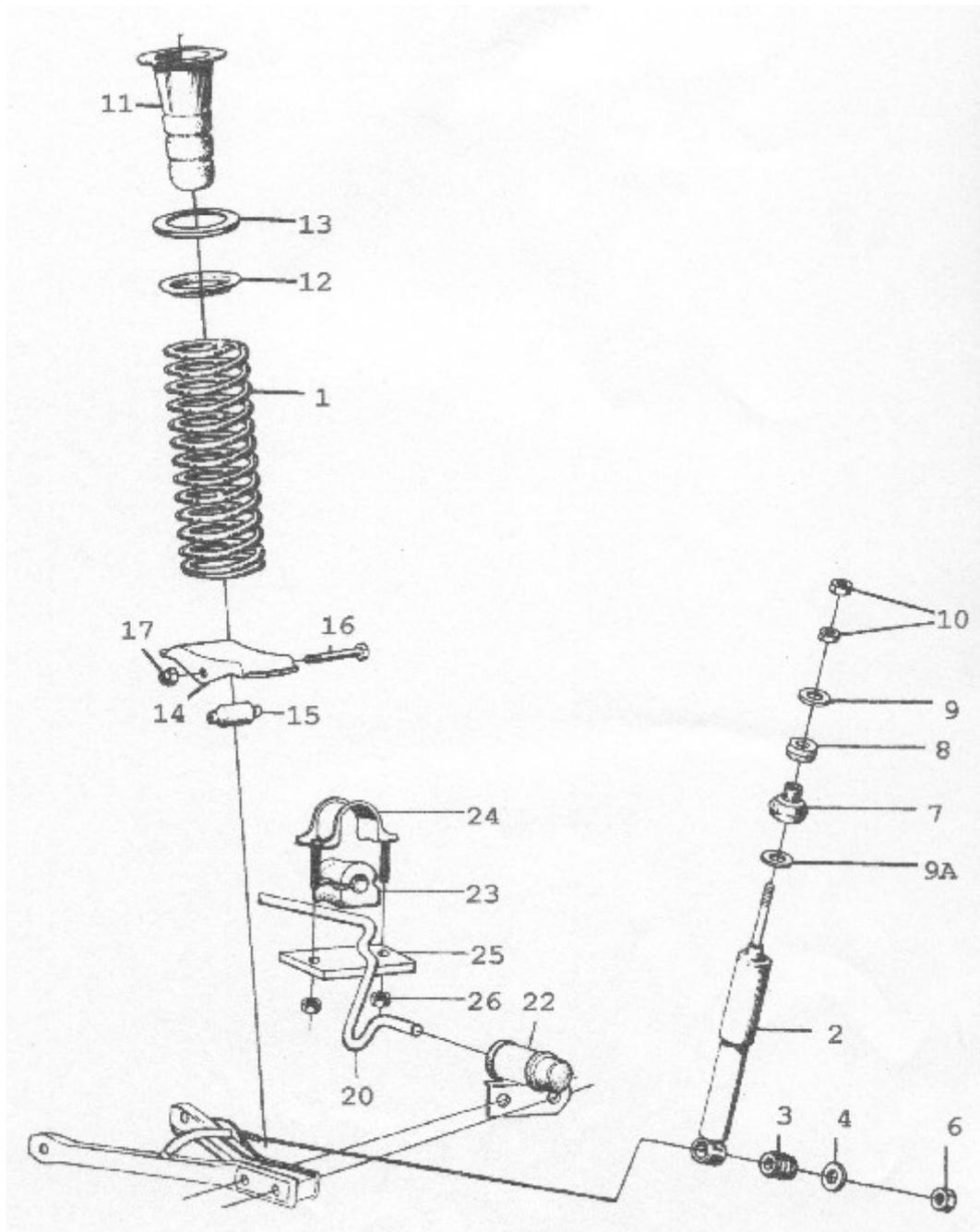
# DOSSIER TRAVAUX

Changement des amortisseurs sur une SAAB 900 T16aéro de 1987



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

## Vue éclatée amortisseur avant



Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.